

市政報告

2022.11 vol.24

すみもと

住本かずのり

日本維新の会
神戸市会議員団

神戸市会議員・須磨区選出

すますみ便り

ヤル気、元気、本気!



令和4年第2回定例会にて

ごあいさつ

令和3年度の神戸市一般会計決算においては、財源対策を行うことなく約10億の実質黒字が確保できました。しかしながら、長引くコロナ禍における神戸経済は大きなダメージをうけています。今後は都心三宮、王子公園、ウォーターフロントの再整備が予定されており、更に地下鉄沿線のリニューアル、神戸空港国際化によるターミナルビル等の再整備などの大型整備投資が予定されています。これらのことより、市債残高の増加が見込まれることから、投資と財政健全性のバランスをとりつつ、民間資金と活力を最大限に活用し、魅力ある都市になるよう行政のチェックをしっかりと取り組んで参ります。

神戸空港の国際化が決まりました!



会派として要望しておりました神戸空港の国際化が、関西、伊丹、神戸3空港の役割を議論する「関西3空港懇談会」9月の会合において合意されました。国際線の発着回数は定期便が1日最大40回になる予定で、これに先立って関西万博を開催する2025年には、不定期の国際チャーター便を受け入れることも決まりました。それに伴い、神戸空港から須磨までの海上ルートを検討できないかの関連質問を行いました。

Q1 神戸空港からの海上ルートについて

一般質問 第2回定例会 令和4年10月25日

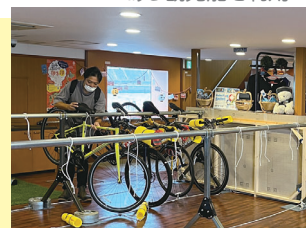
住本 質問 神戸空港国際化にあたってはインバウンド誘致も重要な観点である。そこで、神戸空港からの海上ルートを須磨に作り、本市が「滞在型リゾートエリア」に位置付ける須磨に滞在してもらったり、神戸以西や淡路島などに観光してもらう人の流れをつくればどうか。

久元 市長 神戸空港と須磨エリアを海上で結ぶという事は大変魅力的だと思う。一方で、これは民間事業者による運営が想定されるが船舶を確保できるか、定時制や輸送頻度とか費用面が課題である。こういう問題を民間事業者が克服をしてこのルートを確保して頂けるのが大きなポイントである。民間事業者に事業スキーム等のヒアリングを行い、可能性を模索したい。



スマアワShip&Cycle▲
船内に自転車運搬スペースが▼
ある観光船を利用

住本 要望! 先日、須磨から淡路島を結ぶ、自転車を運搬する海上航路の実証実験が行われ大変好評であった。海上空港の利点を活かして、海上交通を使い直接西側の拠点作りをするには須磨は最適と考える。実証実験の接岸岸壁の北側にはまとまった土地があり、現在はヨットハーバーの臨時駐車場としてたまに使用されているだけである。ハーバーターミナルとしてにぎわい作り拠点や神戸以西の交通結束地点として未利用地の検討はできるのではないか。



リニューアル中の須磨海浜水族園・須磨海浜公園エリアについて

現在、2024年の開業を目指してリニューアル工事中である須磨海浜水族園、須磨海浜公園ですが、リニューアル後は新水族園に加えて宿泊施設、公園内にはにぎわい施設などができる予定です。また、神戸港中期計画案においても須磨海岸エリアでは、「滞在型リゾートエリア」と位置付けられています。そして、計画書によるとエリア全体で2017年度の1.6倍となる年間約390万人の集客を見込んでいます。また、長年整備の検討を続けていた「須磨海釣り公園」についても2024年度を目途に指定管理者制度(民間運営)での再開を目指すことになりました。しかしながら、それらのアクセスに課題があると考え下記質問をしました。



リニューアル工事▶

Q2 須磨海岸アクセス改善について

一般質問 第2回定例会 令和4年10月25日

住本 質問 年間390万人を須磨海岸にお迎えするとすると、公共交通の最寄り駅からのアクセスも重要であると考え。JR須磨駅南側エレベーター(EV)や、JR須磨海浜公園南側のエスカレータ設置、山陽月見山駅から南下するJR高架下の歩道線の改善は早急に設置・改善する必要がある。ハードソフトの両面で南北アクセスの抜本的な改善について伺いたい。また、再整備が予定されている須磨海釣り公園までの須磨海岸一帯の東西エリアのアクセスも回遊性を高められるよう全庁あげて取り組みを進めるべきであると考えが。

油井 副市長

アクセスしやすい環境作りは非常に重要であると考え。JR須磨駅EVは北側にはあるが南側にはないので、まだ結論が出ておらず引き続き検討していきたい。JR須磨海浜公園駅に南側はEV設置済みだが、現状は長く狭い階段が4メートル幅であり、物理的な制約がある中で設置の可能性について検討したい。月見山駅から真っすぐ南に向かうJRガード付近については、かなり構造的に難しい形になっており、西側歩道には階段はあるが(バリアフリーになっていない)、バリアフリーに準じたルートはガードの手前の橋を東に渡っていかないと行けない。そのため、そのためのスロープ改修や、案内サインの設置を実施していきたい。また、来年度公募予定する須磨海釣り公園については、須磨駅から須磨浦公園駅までの東西アクセスについても併せて検討していこうと考えている。このエリアのリニューアルについては、波及効果を最大限発揮できるよう、回遊性については全庁挙げて取り組んで参りたい。



須磨海岸までのアクセス状況▲



月見山線歩道線▶

「身を切る改革」実行中!

私は毎月議員報酬手取り相当額2割を全国の被災地等へ寄付を続けています。

※公職選挙法上、神戸市内の寄付は禁止されています。

寄付状況 令和4年度1月から9月分

合計 1,000,000円

寄付先 石川県令和4年度8月大雨災害義援金